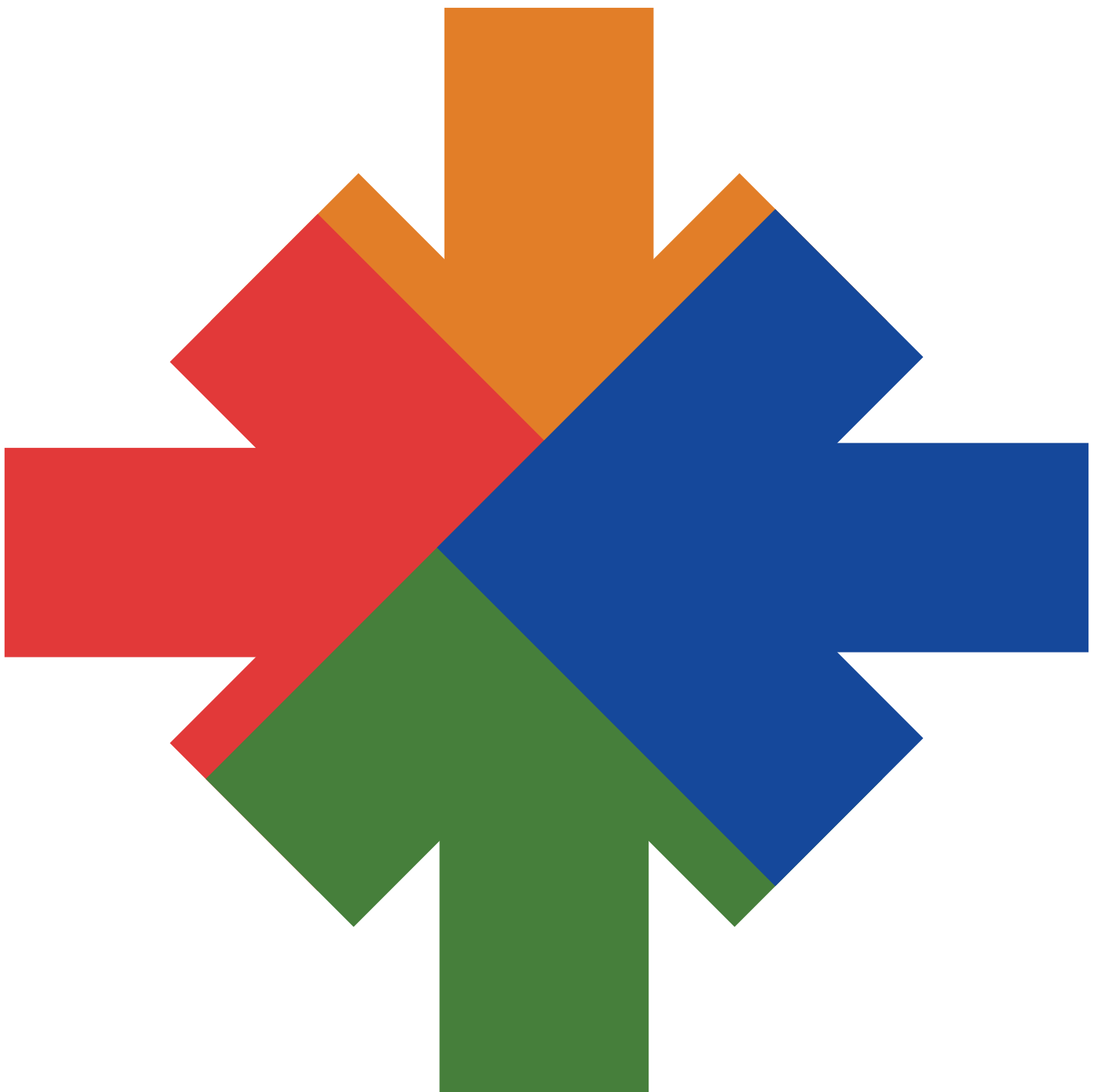


Leitsystem & Beschilderung

Prof.-Franz-Spath-Ring/Wienerbergersiedlung



WARUM/WIE?

Die Beschilderung der Prof.-Franz-Spath-Ring/Wienerberger Siedlung ist seit über 20 Jahren im Einsatz. Die Lagepläne sind teilweise sehr heruntergekommen und man kann nicht mehr alle Hausnummern erkennen. Darüber hinaus sind am derzeitigen Plan keine Wege eingezeichnet.

Das Leitsystem der Siedlung soll erneuert werden. Hierzu wird ein neuer Plan ausgearbeitet, bei dem das Augenmerk auf Einfachheit und Übersichtlichkeit liegt. Um dies zu gewährleisten, werden die Wege vereinfacht dargestellt, ein neues Farbsystem ausgearbeitet und die Differenzierung zwischen öffentlichen Gehwegen, befahrbaren Wegen und Ruhezeiten hervorgehoben. Darüber hinaus wird ein Leitsystem vorgestellt, das sowohl Einsatzfahrzeugen, Dienstleistern als auch Besuchern, die Orientierung erleichtern soll.

Schließlich wird gezeigt, welchen Vorteil zusätzliche, größere Hausnummerntafeln bringen können. Hierbei wird Wert auf die Sichtbarkeit aus großer Distanz gelegt, um die verwirrende Anordnung der Nummern zu relativieren.

LEITSYSTEM WIENERBERGERSIEDLUNG

Die vorliegende Arbeit beschreibt den Prozess der Gestaltung des neuen Leitsystems für die Wienerberger Siedlung. Zuerst wird die Farbgebung und die Wahl der Typographie erläutert. Darüber hinaus wird beschrieben, wie sie eingesetzt werden, um die Orientierung zu erleichtern. Zudem wird die Verwendung von Piktogrammen thematisiert. Des Weiteren, wird die Ausarbeitung des Lageplans beschrieben. Schließlich werden Zusatzschilder, deren grafischer Aufbau und Funktion behandelt.













INHALTSVERZEICHNIS

1. FARBEN.....	1
2. TYPOGRAPHIE.....	5
3. PIKTOGRAMME.....	9
4. LAGEPLAN.....	12
5. ZUSATZSCHILDER.....	18

1. FARBEN

FARBEN

Die Farbgebung erleichtert die Orientierung und teilt die Siedlung in vier Abschnitte, die sich an den Bauabschnitten orientieren. Es wurde auf die vorherrschenden dominanten Farben in den jeweiligen Abschnitten wertgelegt. Hohe Kontraste versichern die Lesbarkeit. Die vier Grundfarben werden als Hintergrund genutzt. Der dunklere Hintergrund erhöht den Kontrast und Weiß wird hervorgehoben.

Abschnitt 1	Abschnitt 2	Abschnitt 3	Abschnitt 4
			
<p>PFSR rot HEX: #E23939 CMYK: C: 5% M: 93%, Y: 85% Key: 0%</p>	<p>PFSR blau HEX: #15489B CMYK: C: 98% M: 84%, Y: 4% Key: 0%</p>	<p>PFSR orange HEX: #E27E28 CMYK: C: 8% M: 61%, Y: 100% Key: 0%</p>	<p>PFSR grün HEX: #467F3B CMYK: C: 68% M: 14%, Y: 91% Key: 22%</p>
			
<p>PFSR weiß HEX: #FFEF1 CMYK: C: 0% M: 0%, Y: 5%, Key: 0%</p>	<p>PFSR weiß HEX: #FFEF1 CMYK: C: 0% M: 0%, Y: 5%, Key: 0%</p>	<p>PFSR weiß HEX: #FFEF1 CMYK: C: 0% M: 0%, Y: 5%, Key: 0%</p>	<p>PFSR weiß HEX: #FFEF1 CMYK: C: 0% M: 0%, Y: 5%, Key: 0%</p>
			



PFSR weiß
HEX: #FFEF1
CMYK: C: 0%
M: 0%, Y: 5%,
Key: 0%

PFSR WEISS

Um die Lesbarkeit am Lageplan zu erleichtern, wird der dunkle Text auf einem hellen Hintergrund platziert. Dieser soll das Cremeweiß einiger Gebäude in der Siedlung aufgreifen und einen freundlichen Charakter vermitteln.

2. TYPOGRAPHIE

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T
 U V W X Y Z
 a b c d e f g h i j k l m o p q r s t u v w x
 y z
 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 А Б В Г Д Е Ё Ж З И Й К Л М Н О П Р С
 Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ь Э Ю Я
 а б в г д е ё ж з и й к л м н о п р с т у ф
 х ц ч ш щ ъ ы ь э ю я

SCHRIFTWAHL

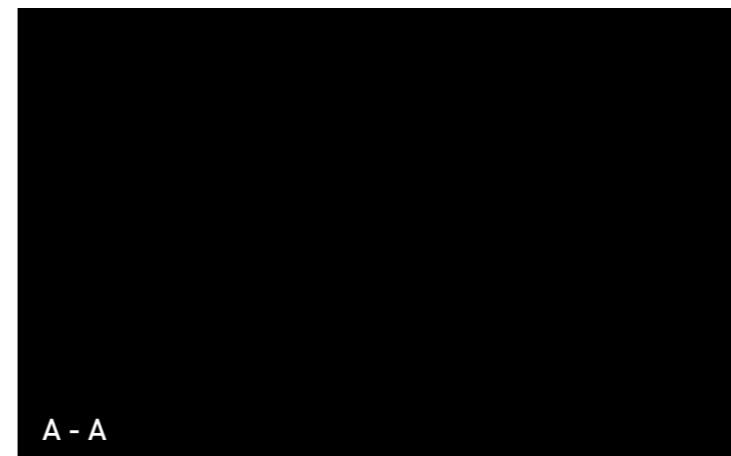
Die Schriftart «Din Pro» ist bekannt für ihre außerordentliche Lesbarkeit und wird überwiegend in dem Schriftschnitt Medium verwendet. In den folgenden Abbildungen wird verdeutlicht wie groß die Schrift sein muss, um aus verschiedenen Entfernungen erkennbar zu sein. Dies ist essenziell für eine schnelle Orientierung, die z.B. bei einem Rettungseinsatz notwendig ist.



Hausnummern
 Din Pro Medium 350mm
 Versalhöhe

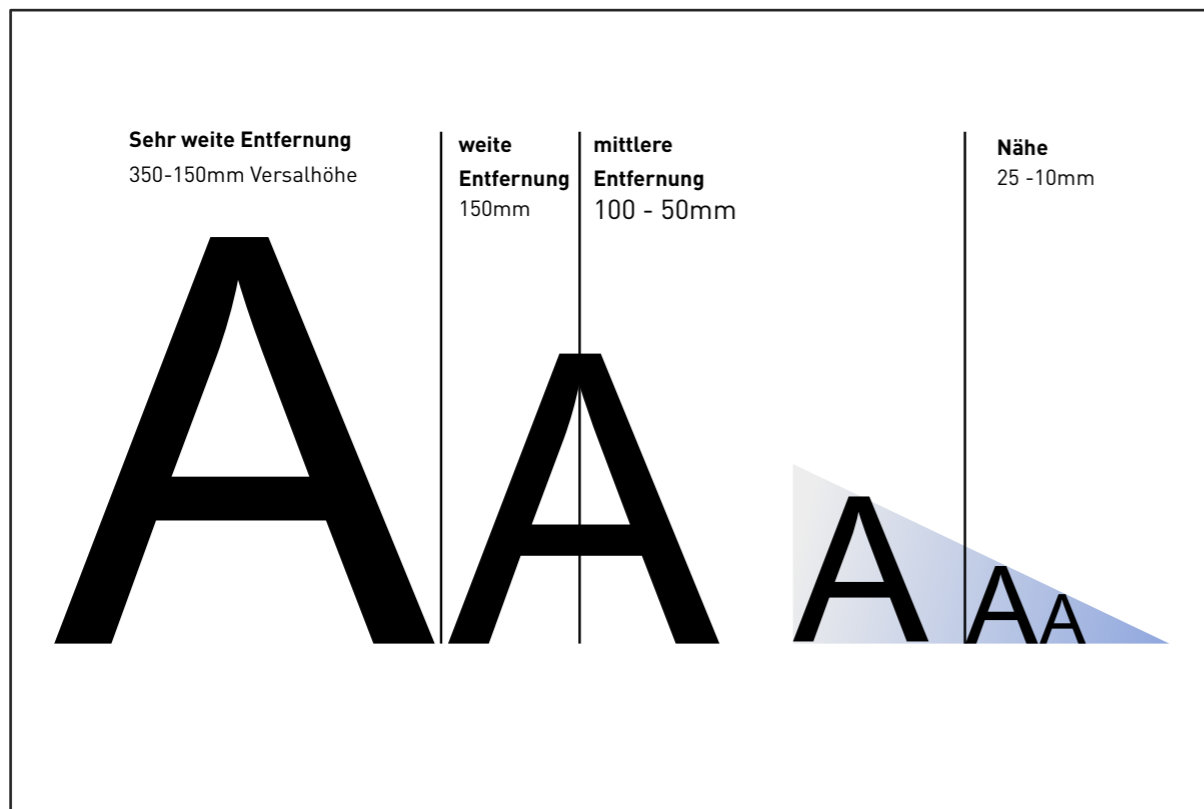


Zusatzschilder
 Din Pro Medium 75mm -
 150mm Versalhöhe



Lageplan
 Din Pro Medium
 min. 10 - 15mm Versalhöhe

ENTFERNUNG UND SCHRIFTGRÖSSE



3. PIKTOGRAMME



Straßenbahn-Haltestelle

Um die Orientierung zu erleichtern, werden die Straßenbahnhaltestellen rund um die Siedlung hiermit gekennzeichnet.



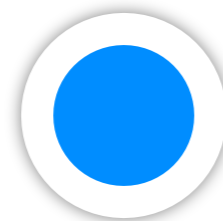
Dienstleister Halteplatz

Dienstleister sollen an bestimmten Plätzen halten. Diese könnten mit dem obigen Symbol gekennzeichnet werden. (Kann als Sticker am Plan gekennzeichnet werden)



Hundewiese

Der Weg zur Hundewiese ist für manche Menschen sehr schwierig zu finden. Dieses Symbol soll das Finden erleichtern.



Standort

Um Auffälligkeit zu gewähren, hebt sich das Symbol von dem Rest der Gestaltung ab. Das Standortsymbol von Navigationsgeräten wird aufgegriffen, da dieses schon im Gedankengut eingepreßt ist.

WARUM PIKTOGRAMME

Um verschiedene Plätze oder Dinge hervorzuheben, wurden Piktogramme entwickeln, die sich klar vom Rest der Gestaltung abheben sollen. Für den Lageplan als auch für die Verhaltensregeln (S.13). Durch die reduzierte Darstellung wird die Lesbarkeit erhöht und somit die Orientierung erleichtert.



Autofreie Zone

Achtung Kinder!

Hunde an die Leine

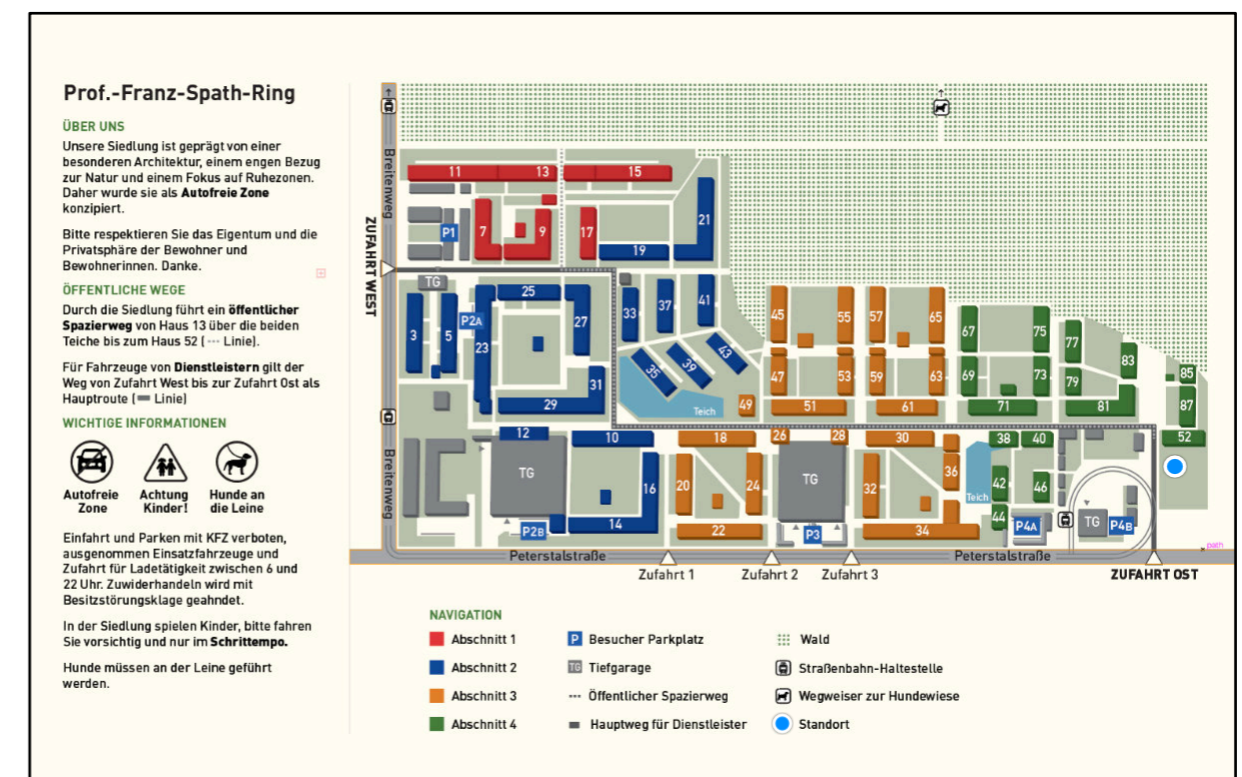
VERHALTENSREGELN

Verhaltensregeln und Hinweise werden zusätzlich zu einem Text, mit einem aussagekräftigen Symbol unterstützt. Dadurch soll gesichert werden, dass wichtige Informationen nicht übersehen werden.

4. LAGEPLAN

LAGEPLAN* NEUGESTALTUNG

1. Um die Lesezeit zu reduzieren, wurden leicht geneigte Wege durch horizontale oder vertikale Linien ersetzt. Diese Strategie ermöglicht eine maximale **Übersichtlichkeit**.
2. Um den (Dienstleister) **Verkehr** auf die **Hauptwege** zu reduzieren, wurden diese hervorgehoben.
3. **Besucherparkplätze** wurden markiert.
4. Zufahrt 4 wird zur **Zufahrt Ost** und Zufahrt Breitenweg zu **Zufahrt West**.
5. Wichtige Informationen wie Verhaltensregeln und eine kurze Beschreibung der Siedlungswerte sind in einem **Text** zusammengefasst (links).



Lageplan PFSR

*Die Pläne in diesem Dokument sind nicht final und gelten zur Veranschaulichung des Konzepts)

Prof.-Franz-Spath-Ring

ÜBER UNS

Unsere Siedlung ist geprägt von einer besonderen Architektur, einem engen Bezug zur Natur und einem Fokus auf Ruhezeiten. Daher wurde sie als **Autofreie Zone** konzipiert.

Bitte respektieren Sie das Eigentum und die Privatsphäre der BewohnerInnen und Bewohner. Danke.

ÖFFENTLICHE WEGE

Durch die Siedlung führt ein **öffentlicher Spazierweg** von Haus 13 über die beiden Teiche bis zum Haus 52 (--- Linie).

Für Fahrzeuge von **Dienstleistenden** gilt der Weg von Zufahrt West bis zur Zufahrt Ost als Hauptroute (■ Linie).

WICHTIGE INFORMATIONEN



Autofreie Zone



Achtung Kinder!



Hunde an die Leine

Einfahrt und Parken mit KFZ verboten, ausgenommen Einsatzfahrzeuge und Zufahrt für Ladetätigkeit zwischen 6 und 22 Uhr. Zuwiderhandeln wird mit Besitzstörungsklage geahndet.

In der Siedlung spielen Kinder, bitte fahren Sie vorsichtig und nur im **Schrittempo**.

Hunde müssen an der Leine geführt werden.

Beschreibung und wichtige Informationen wurden in diesem Textblock zusammengefasst.

Zufahrt Ost

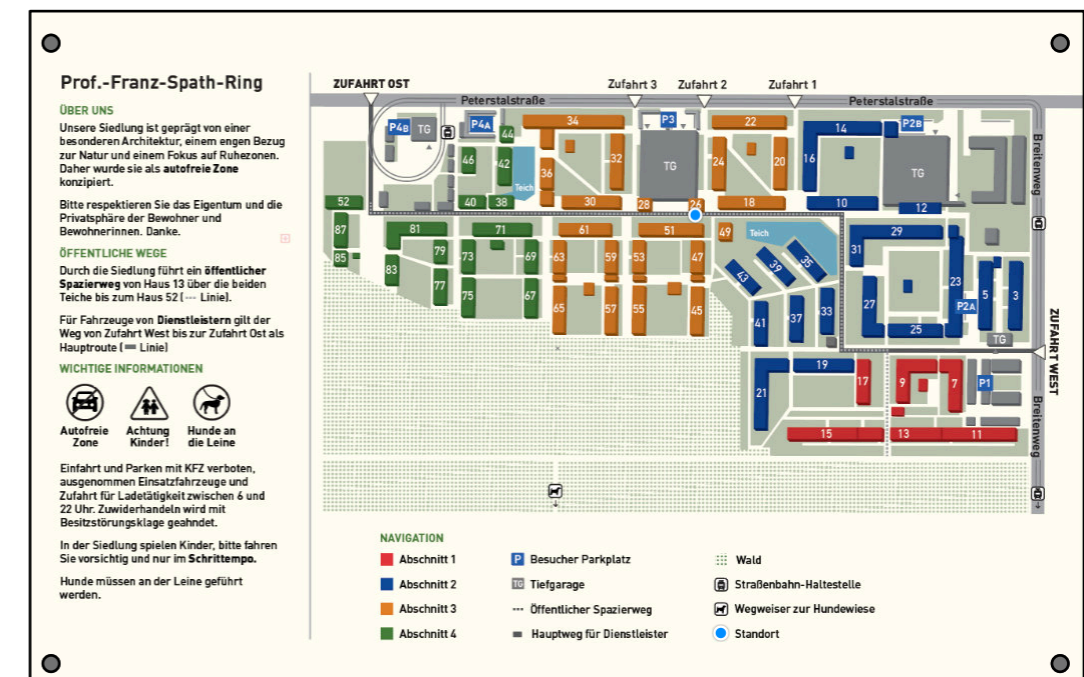


140 x 90 cm Ausrichtung Richtung Norden

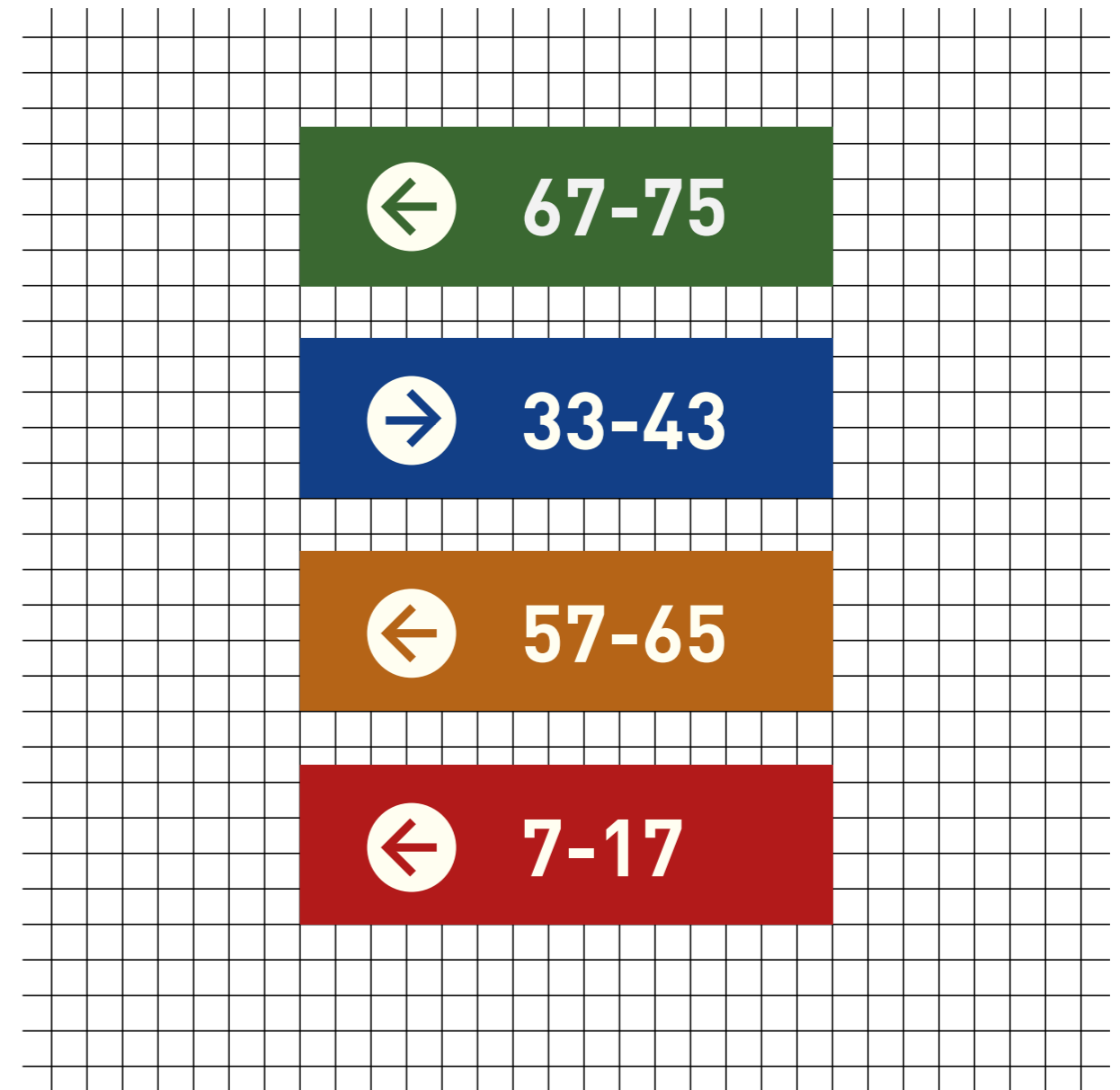
200cm



200cm

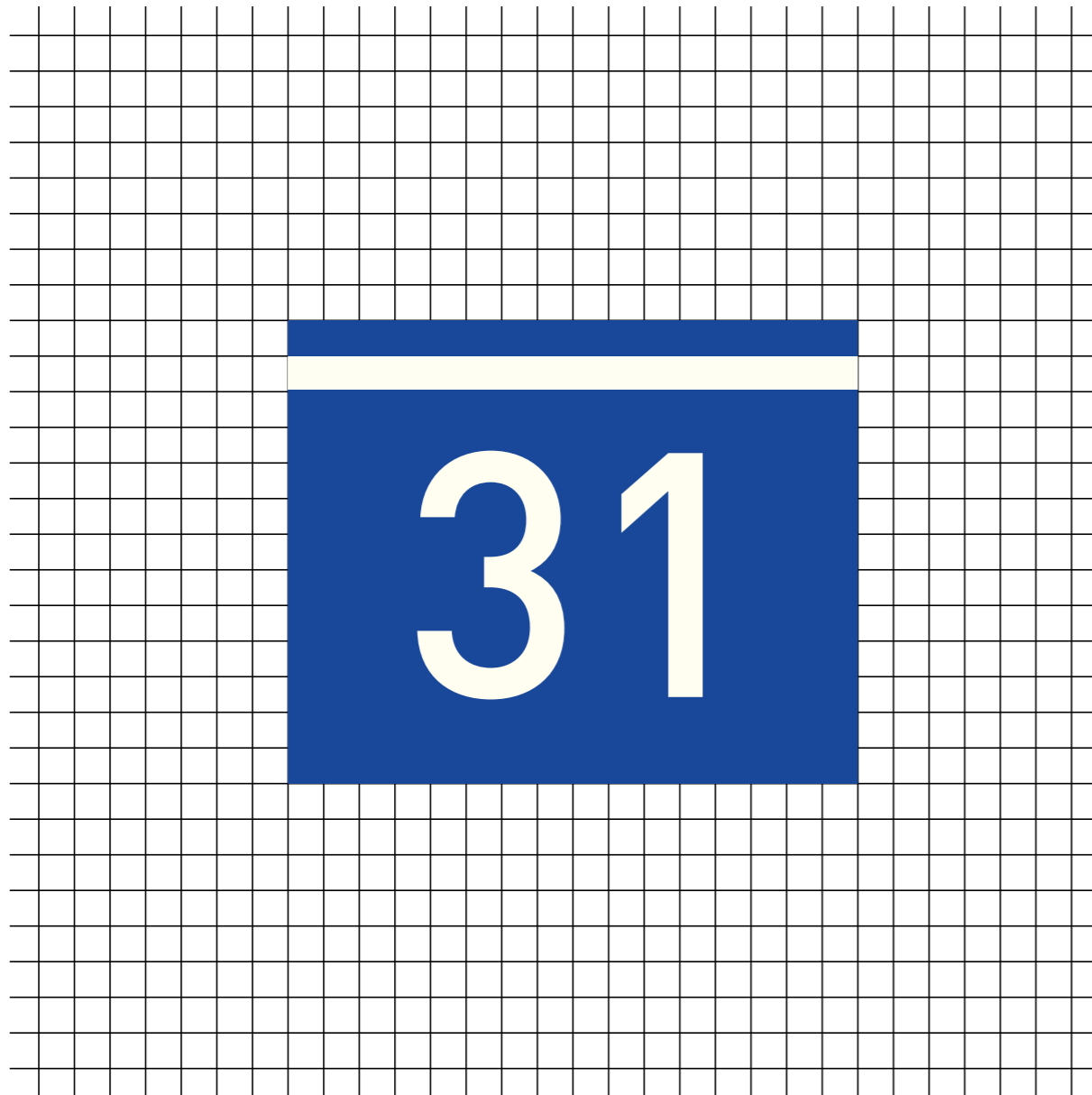


5. ZUSATZSCHILDER



Zusatztafeln

Zusatztafeln sollen an jeglichen "Kreuzungen" die Orientierung erleichtern um einen Rettungseinsatz sowie das Besuchen der BewohnerInnen so einfach wie möglich zu gestalten.



HAUSNUMMERN

Die farbigen Tafeln sollen als Blickfang dienen. Diese Maßnahme ist erforderlich, da die Anordnung der Hausnummern keine chronologische Abfolge hat. Die Hausnummern werden von der Straße aus sichtbar angebracht.

BEISPIEL

Da die Hausnummern derzeit meist sehr unscheinbar sind, würden die zusätzlichen Farbtafeln einen großen visuellen Vorteil bieten. Im obigen Bild (links) ist es unmöglich von der Straße aus festzustellen, welche Hausnummern vor einem liegen. In dem vergrößerten Beispiel, wird gezeigt, wie sich die Tafeln auf das visuelle Bild der Häuser und die Orientierung auswirken.